



# Conférence énergie

Bonjour,

Les montants et calculs repris dans cette présentation servent d'ordres de grandeur et ne sont pas exacts à 100 %.

Merci.



**NOVEWAY**  
ENERGY PARTNER

**ACT-ENERGY**  
YOUR ENERGY COPILOT

**Chollima**  
*Expert-comptable*

# Menu du jour

Evolution cout énergie (Matthieu & Greg)

Choix système chauffage (Matthieu)

Véhicule électrique & Borne (Matthieu)

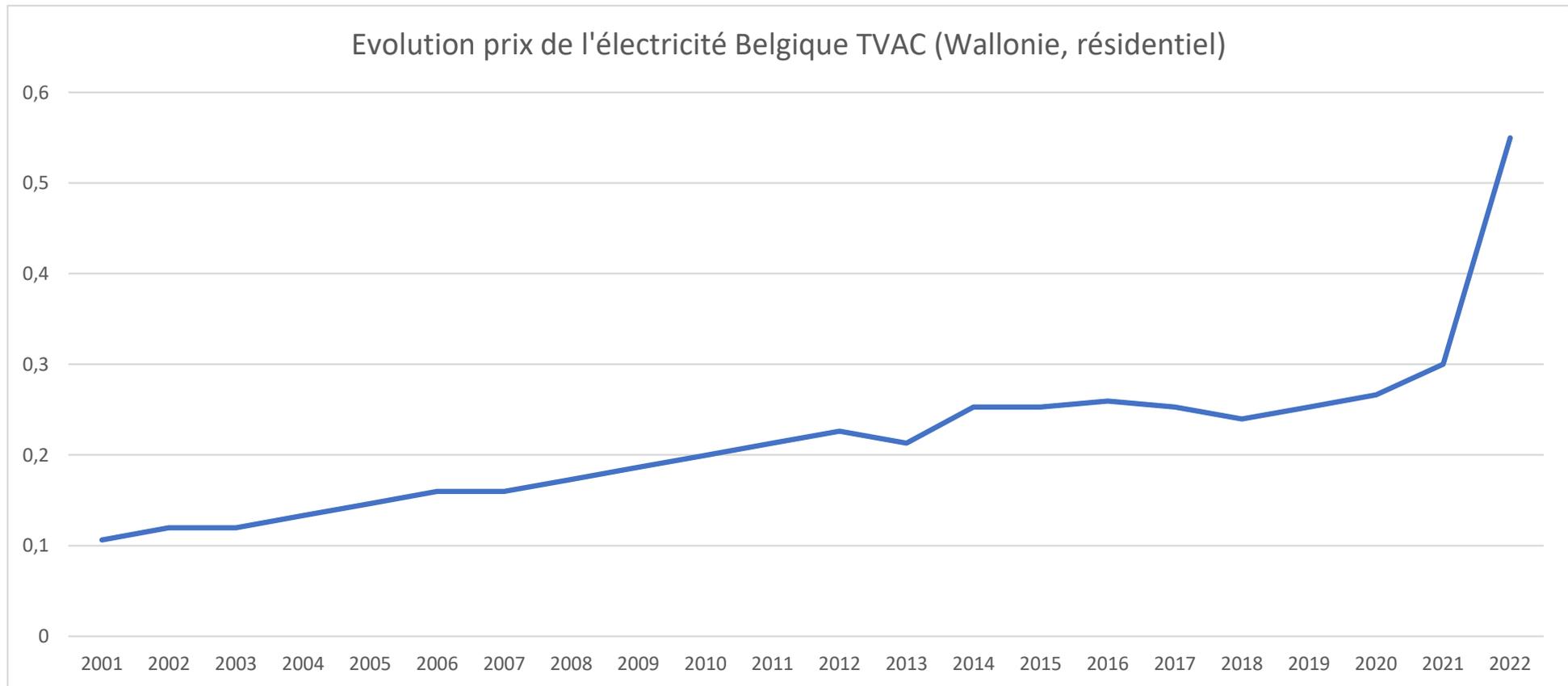
Questions

Fiscalité (Morgane)

Batterie et photovoltaïque (Matthieu)

Questions

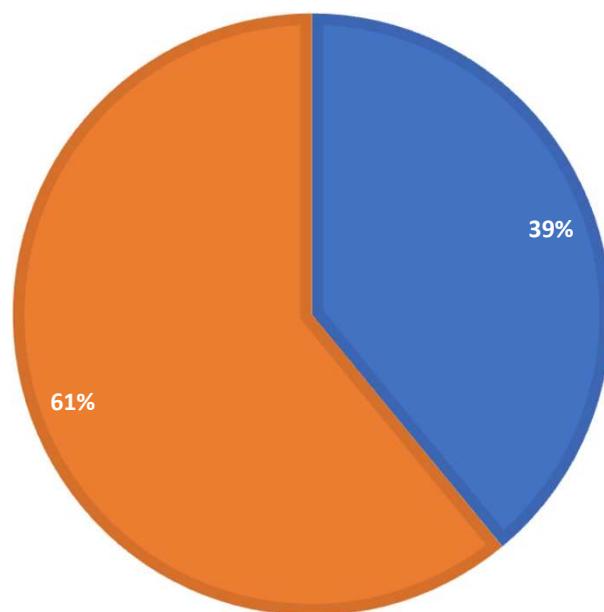
# Evolution cout énergie (libéralisation)



# Répartition facture

## RÉPARTITION COUT ÉNERGÉTIQUE

■ Electricité ■ Taxe, transport, redevance, TVA, etc



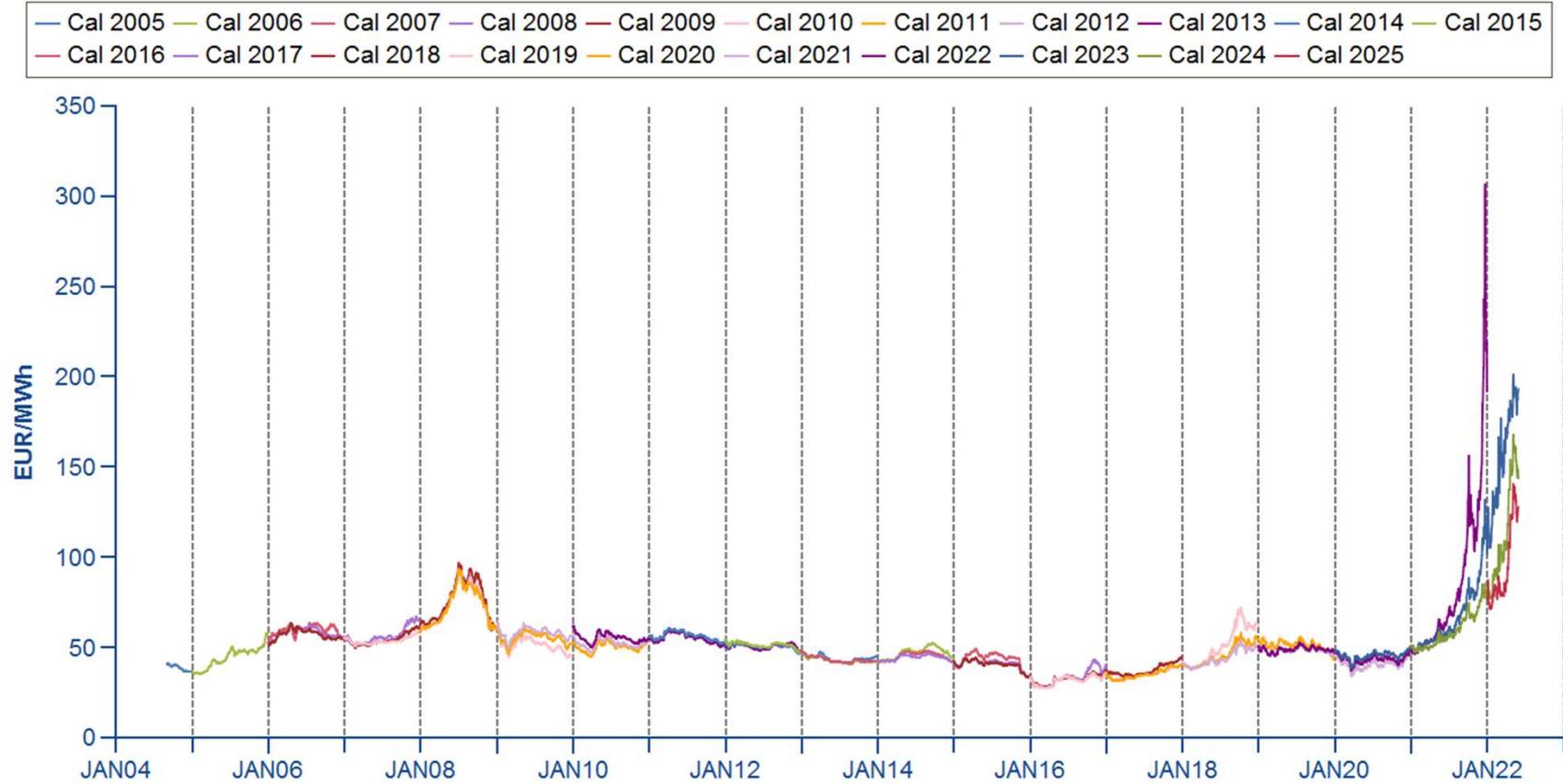
# Contexte énergétique

L'Europe vit actuellement une période extrêmement préoccupante et sans précédent sur l'ensemble des marchés énergétiques européens. Les marchés subissent des évolutions hors normes avec des fluctuations exponentielles.

Les raisons :

- Le conflit entre la Russie et l'Ukraine, pays par lequel transite 50% du Gaz approvisionnant l'Europe ;
- Des stocks de gaz naturels historiquement faibles ;
- Le mécanisme de prix basé sur le coût marginal ( TGV : Prix Gaz + Tonne CO2)
- Un prix de la tonne de CO2 hors de contrôle et alimentant également tous les spéculateurs.
- Des spéculations très importantes sur l'ensemble des marchés énergétiques;

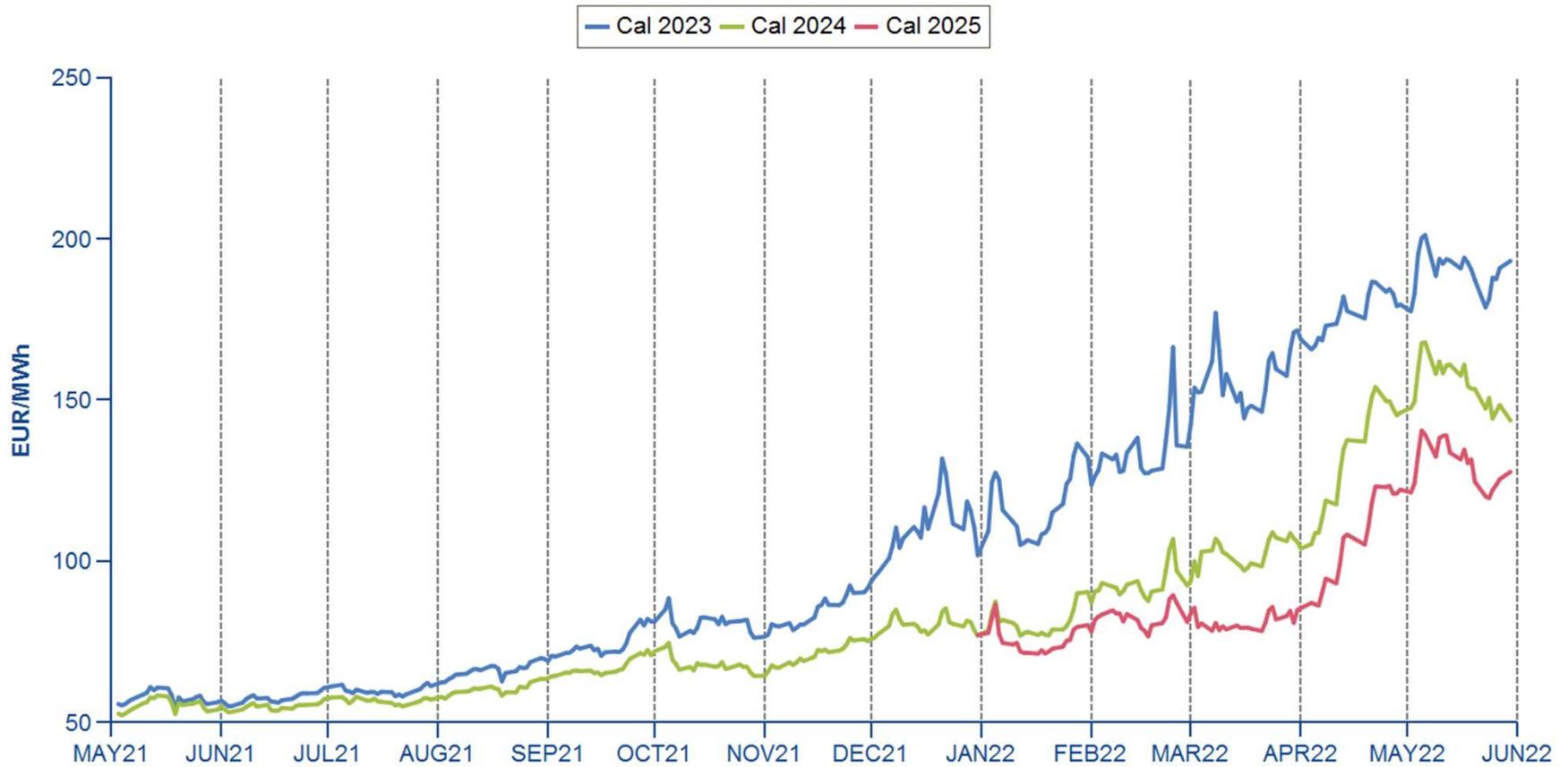
## History of ICE Index BE Power Yearly Futures



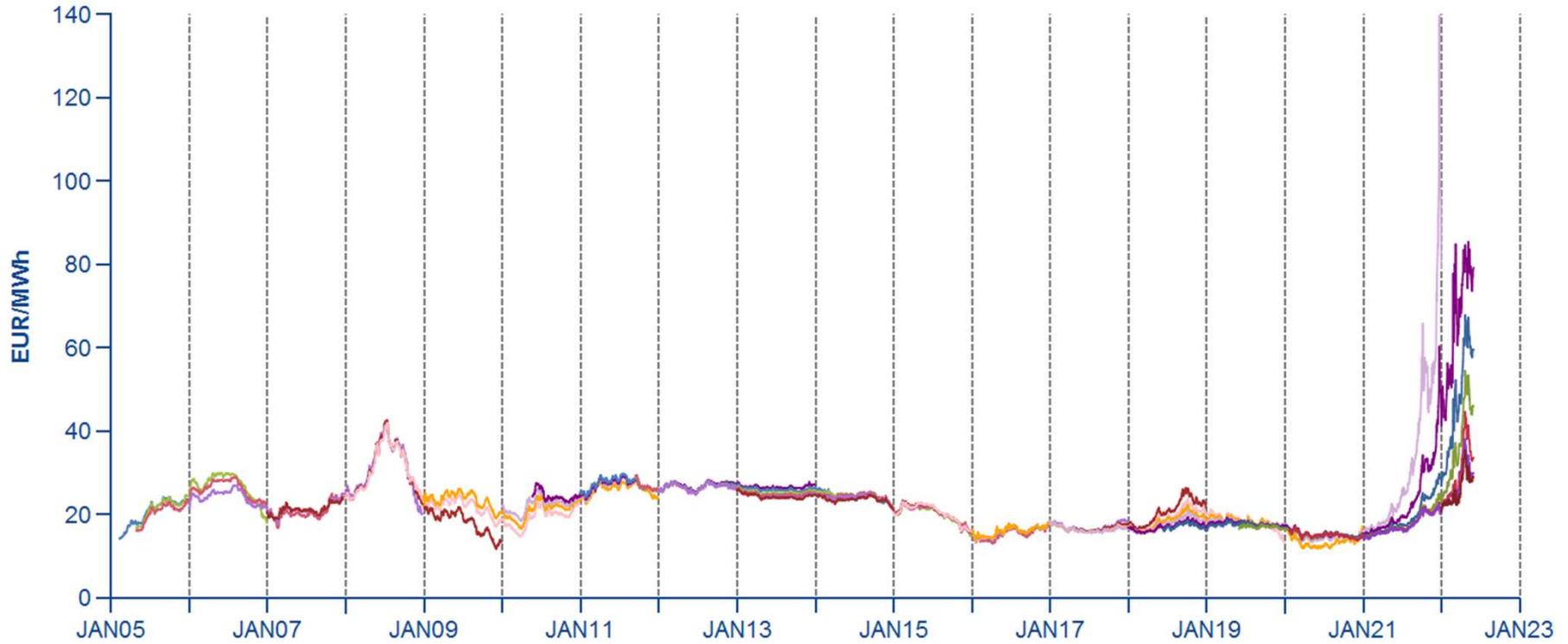
## Marché CO2



## History of ICE Endex BE Power Yearly Futures



## History of ICE Endex Gas TTF Yearly Futures



1J 5J

1M 3M 6M

1A 5A 10A



OUV.  
122.2

+HAUT  
124.1

+BAS  
121.6

DER.  
123.42

VAR.  
+1.40%

VOL.  
2 343

Brent\_Crude\_Oil

VAR. : +21.24%

10 ANS - JOUR

COURS



# Choix système de chauffage

Type de combustible	Prix du combustible						Investissement					Prix final		
	Quantité	Coût €/kWh TVAC	Energie	Matériel	Rendement	Coût €/kWh utile	Matériels [€]	Citerne/racc ordermnt [€]	Entretiens [€/an]	Ramonage [€/an]	Total sur 25 ans [€]	Coût total [€]	Coût total [€/an]	Coût total [€/kWh]
Bois bûche - Poel chauffage	2 stère	0,055 €	Chaleur	Chaudière	85%	0,063 €	3.000 €	0 €	100 €	60 €	7.000 €	20.441 €	817,6 €	0,10 €
P.A.C. + Elec photovoltaïque Tarif prosumer compris	5000 kWh	0,130 €	Chaleur	Pompe a chaleur air-eau	290%	0,045 €	11.000 €	0 €	100 €	0 €	13.500 €	23.026 €	921,0 €	0,11 €
Pellet - Poel chauffage	Vrac 1 tonne	0,075 €	Chaleur	Chaudière	92%	0,081 €	3.000 €	0 €	100 €	60 €	7.000 €	24.213 €	968,5 €	0,11 €
Mazout	1000 litres	0,130 €	Chaleur	Chaudière	102%	0,127 €	7.830 €	800 €	75 €	50 €	11.755 €	38.828 €	1.553,1 €	0,18 €
Gaz de ville	200 m <sup>3</sup>	0,155 €	Chaleur	Chaudière	104%	0,149 €	4.500 €	400 €	60 €	0 €	6.400 €	38.071 €	1.522,8 €	0,18 €
Propane	500 litres	0,160 €	Chaleur	Chaudière	98%	0,163 €	4.500 €	1.500 €	80 €	0 €	8.000 €	42.680 €	1.707,2 €	0,20 €
P.A.C + Elec GRD	5000 kWh	0,550 €	Chaleur	Pompe a chaleur air-eau	280%	0,196 €	11.000 €	0 €	100 €	0 €	13.500 €	55.241 €	2.209,6 €	0,26 €

# Comparaison combustible

Type de combustible	Quantité	Coût
Bois bûche	2 stères	0,06 € / kWh
Pellet	Vrac 1 tonne	0,08 € / kWh
Mazout	1000 litres	0,13 € / kWh
Elec. photovoltaïque	5000 kWh	0,12 € / kWh
Propane	500 litres	0,16 € / kWh
Gaz de ville*	200 m <sup>3</sup>	0,15 € / kWh
Electricité via GRD **	5000 kWh	0,55 € / kWh

\* Coûts de transport et taxes comptés. Les prix habituels affichés ne tiennent pas comptes de cela. \*\* GRD = Gestionnaire de réseau (type ORES).

Type de combustible	Prix final Coût total [€/kWh]
Bois bûche - Poel chauffage	0,10 €
P.A.C. + Elec photovoltaïque Tarif prosumer compris	0,11 €
Pellet - Poel chauffage	0,11 €
Mazout	0,18 €
Gaz de ville	0,18 €
Propane	0,20 €
P.A.C + Elec GRD	0,26 €

# Ordre de grandeur

Jacuzzi : 1.500 à 4.000 kWh	=>	5 à 12 panneaux
Piscine : 2.000 à 4.000 kWh	=>	7 à 12 panneaux
Pompe à chaleur (Chauffage) => +/- 4.000 kWh	=>	12 panneaux
Climatisation (froid) => +/-1.500	=>	4 panneaux
Climatisation (chaud) => +/- 3.500 kWh	=>	11 panneaux
Radiateur elec S.D.B => 900 kWh	=>	3 panneaux
Radiateur elec partout => 10.000 kWh	=>	28 panneaux
Voiture électrique 30.000 km / an => 6.600 kWh	=>	20 panneaux

Bref, tout ce qui chauffe, refroidit et qui roule, ça consomme !

# Véhicule électrique et borne

Consommation : 22 kWh / 100 km

Recharge : 11 kW / heure - 1 heure => 50 km

7 panneaux par 10.000 km / an

Intéressant de recharger à l'entreprise (électricité moins chère)

Recharger à la maison => Même prix que rouler au diesel

CNG => Principe très intéressant mais difficile de trouver des pompes

# Recharge DC (rapide) et AC



# Recharge DC (rapide) et AC



## DC

22 à 200 kW  
+ et -  
2 fils de communication  
Chargeur dans la **borne**  
450 km / 30 ' charge  
Dégradation batterie

Recharge publique  
Régulation dynamique  
Protection disjoncteur

**30.000 € à 150.000 €**



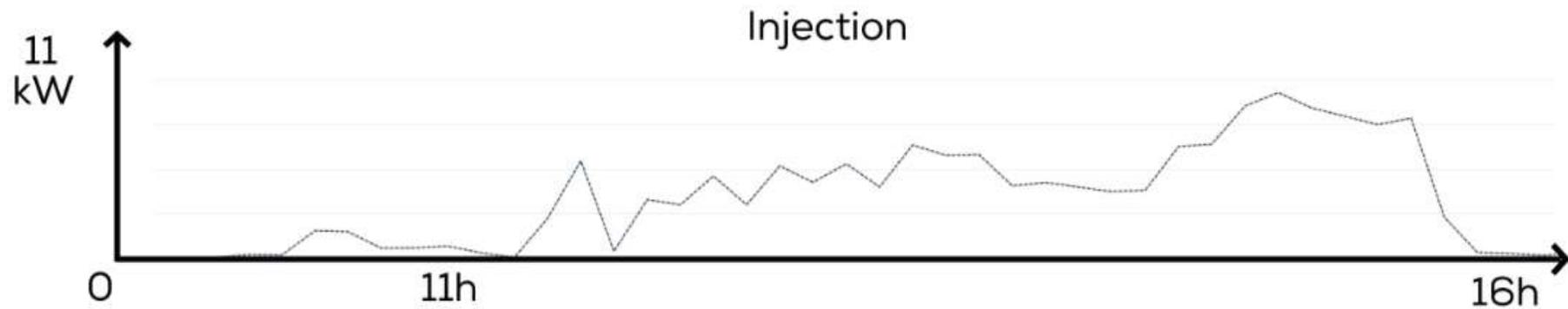
## AC

Max 22 kW  
3 phase + N + terre +  
2 fils de communication  
Chargeur dans la **voiture**  
50 km / 30 ' charge

Recharge publique  
Régulation dynamique  
Protection disjoncteur

**3.700 €**

# Régulation dynamique borne





Valeurs

19h10

Make your energy

# Pourquoi investir aujourd'hui dans un véhicule électrique ?

Pourcentage de déduction des frais professionnels		Période imposable (Exercice d'imposition)										
Emissions (g/Km CO <sub>2</sub> )	Acheté, pris en leasing ou en location	2021 (2022)	2022 (2023)	2023 (2024)	2024 (2025)	2025 (2026)	2026 (2027)	2027 (2028)	2028 (2029)	2029 (2030)	2030 (2031)	2031 (2032)
égales à 200 ou plus (**)	du 01.01.2018 au 30.06.2023	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	du 01.07.2023 au 31.12.2025	-	-	40	40	0-75	0-50	0-25	-	-	-	-
	à partir du 01.01.2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 1 à 199	du 01.01.2018 au 30.06.2023	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100
	du 01.07.2023 au 31.12.2025	-	-	50-100	50-100	0-75	0-50	0-25	-	-	-	-
	à partir du 01.01.2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
égales à 0	du 01.01.2018 au 30.06.2023	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	du 01.07.2023 au 31.12.2025	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	à partir du 01.01.2026	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100
	à partir du 01.01.2027	-	-	-	-	-	-	95	95	95	95	95
	à partir du 01.01.2028	-	-	-	-	-	-	-	90	90	90	90
	à partir du 01.01.2029	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5	82,5	82,5
	à partir du 01.01.2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75
à partir du 01.01.2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5	

# Exemple

	XC 40 Electrique	XC 40 hybride	XC 40 Essence
<b>Caractéristiques:</b>			
Prix à partir de:	50.750,00	53.750,00	40.600,00
Consommation	20,6 kWh / 100 km	1,8 l / 100 km	6,5 l / 100 km
Rejet Co2		41 g/ km	147 g/ km
<b>Coûts:</b>			
Taxes	145,45	2.723,39	740,39
Consommation 25.000 km	2.832,50	2.916,25	3.250,00
ATN	1.740,00	1.842,86	3.480,00
Amortissement	10.150,00	10.750,00	8.120,00
<b>Total:</b>	<b>14.867,95</b>	<b>18.232,50</b>	<b>15.590,39</b>
Déductibilité 2022	100%	100%	50,18%
<b>Total déductible</b>	<b>14.867,95</b>	<b>18.232,50</b>	<b>7.823,26</b>
Déductibilité 2026	100%	0%	0%
<b>Total déductible</b>	<b>14.867,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# Consommation d'une voiture électrique

En utilisation mixte, une voiture électrique standard consomme environ 0,22 kWh par kilomètre. Sur base d'un prix moyen de 0,55 € le kWh, on obtient un coût de consommation de 12,1 € aux 100 km.

**Le calcul est le suivant :**

*Consommation moyenne au kilomètre (kWh) de votre type de voiture*  
*x prix du kWh électrique*  
*x nombre de kilomètres parcourus annuellement*  
*= consommation annuelle d'une voiture électrique*

Exemple: sur base de 25.000 kilomètres annuels  
on obtient:  $0,22 \times 0,55 \times 25.000 \text{ Km} = 3.025 \text{ €}$

Si l'on effectue le même calcul pour une voiture diesel consommant en moyenne 6 litres aux 100 km, sur base du prix actuel du carburant (2 € le litre)

on obtient :  $6 \text{ L} \times 2 \text{ €} \times (25\ 000 \text{ Km}/100) = 3.000 \text{ €}$

# Fiscalité & prime - Particulier

## Réduction d'impôt pour bornes de recharge pour voitures électriques

### Les dépenses:

- pour l'achat à l'état neuf d'une borne de recharge et son installation, ainsi que les dépenses pour le contrôle de cette installation,
- Payées au cours de la période du 1<sup>er</sup> septembre 2021 jusqu'au 31 août 2024,

### Les conditions:

- Librement mise à disposition des utilisateurs,
- Uniquement de l'électricité verte,
- Installation approuvée par un organisme de contrôle agréé,
- Montant pour lequel la réduction d'impôt est octroyée ne peut excéder 1 500 euros par borne de recharge et par contribuable

# Fiscalité & prime - Particulier

## Réduction d'impôt pour bornes de recharge pour voitures électriques

La réduction d'impôt est égale à :

- 45 % des dépenses à prendre en considération payées en 2021 ou 2022 ;
- 30 % des dépenses à prendre en considération payées en 2023 ;
- 15 % des dépenses à prendre en considération payées en 2024.

Lorsqu'une imposition commune est établie, la réduction d'impôt est répartie proportionnellement en fonction du revenu imposé de chaque conjoint dans l'ensemble des revenus des deux conjoints imposés.

# Fiscalité & prime -

## Entreprise

Déduction de frais majorée pour bornes de recharge pour voitures électriques

Les amortissements relatifs à des bornes de recharge pour véhicules électriques acquises à l'état neuf ou constituées à l'état neuf qui sont **publiquement accessibles**, sont déductibles :

- à concurrence de **200 %** pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés au cours de la période allant du **1er septembre 2021** jusqu'au **31 décembre 2022** inclus ;
- à concurrence de **150 %** pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés au cours de la période allant du **1er janvier 2023** jusqu'au **31 août 2024** inclus.

# Résumé prime et aides

## Chèque mazout

**Prime unique de 200 €** délivrée par le gouvernement.

Il est valable pour celles et ceux qui auraient commandé une ou plusieurs fois du mazout ou propane en vrac entre le **15 novembre 2021** et le **15 novembre 2022**.

# Résumé prime et aides

## Prime chauffage fédérale

L'entrée en vigueur est annoncée pour le **1er août 2022**.

**100 euros net** aux titulaires d'un contrat d'électricité résidentiel.

Automatiquement octroyée par votre fournisseur d'électricité

# Résumé prime et aides

Le gouvernement a décidé d'appliquer le taux de TVA réduit à 6 % pour l'installation

- d'une pompe à chaleur,
- d'un chauffe-eau solaire
- des panneaux solaires

à tous les logements, même ceux qui ont moins de 10 ans.

Cette mesure est valable jusqu'au 31 décembre 2023.

# Photovoltaïque - Résidentiel

Rentable en **3,5 ans**

01/2024 : Nouvelle installation => Fin compteur qui tourne à l'envers

01/2030 : Fin compteur qui tourne à l'envers pour tout le monde



- 1. Compensation :** c'est le même système qu'un compteur qui tourné à l'envers (il est donc possible de fonctionner avec ce service en ayant un compteur intelligent en Wallonie) (attention, s'il s'agit d'un compteur intelligent et que l'injection est plus élevée que le prélèvement, l'injection n'est pas rachetée et la consommation est considérée comme étant nulle)
- 2. Commercialisation contrainte de l'injection :** facturation du prélèvement et de l'injection séparément donc pas de compensation (les contrats de prélèvement et d'injection sont chez le même fournisseur). C'est-à-dire que la totalité de l'énergie prélevée est facturée selon un tarif de prélèvement et la totalité de l'énergie injectée est rachetée par le fournisseur selon un tarif d'injection.
- 3. Commercialisation de l'injection :** idem que la commercialisation contrainte de l'injection mais le contrat de prélèvement et le contrat d'injection peuvent être chez des fournisseurs différents (MEGA ne fait pas encore ça pour l'instant, certains GRD ne savent pas encore gérer ce genre de situation non plus)
- 4. Valorisation de l'injection :** si tu consommes plus que ce que tu injectes, tu ne payes que la différence selon un tarif de prélèvement alors que si tu injectes plus que ce que tu consommes, le fournisseur te rachète la différence à un tarif d'injection

# Photovoltaïque - Industriel

Rentable en 4,5 ans

Intéressant d'injecter

Diminution drastique des certificats verts 07/2022

Changement du système de certificats verts pour 01/2023  
avec un système unique entre 10 et 1000 kWc

# Batterie

**Plomb, AGM, Carbon**

50 % décharge

Intéressant pour du démarrage moteur

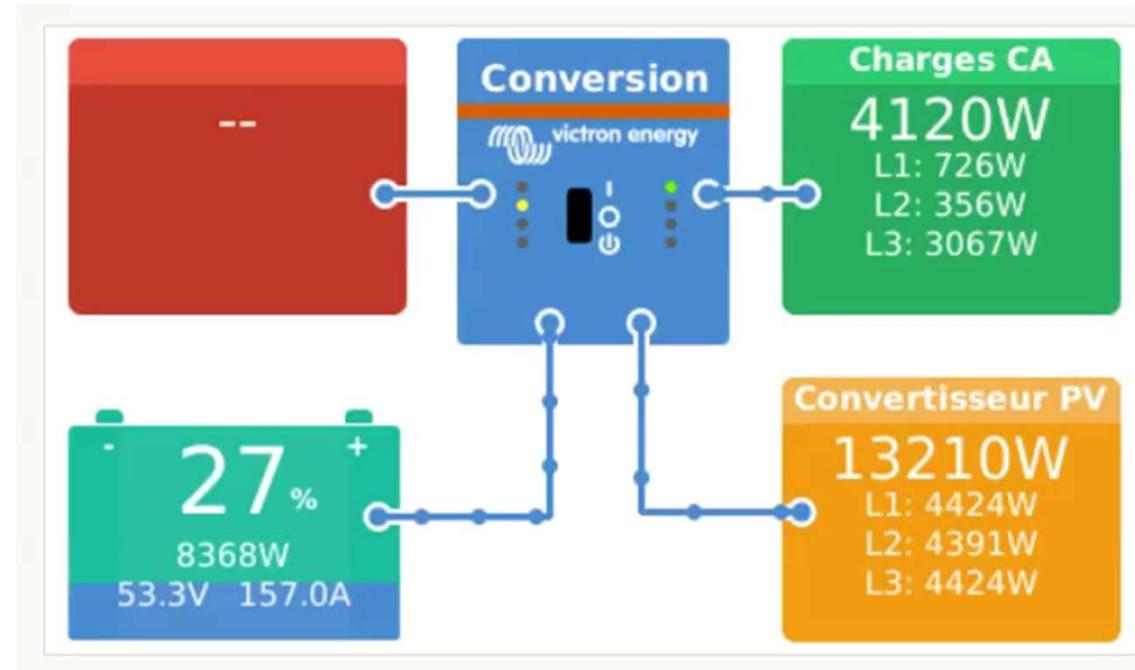
**Eau salée** ✘

Faible courant de décharge

**Lithium** ✔

90 % décharge

Intéressant pour un grand nombre de cycle



# Batterie

Intéressant pour offgrid, backup, ups.  
Pas très intéressant pour du stockage journalier.

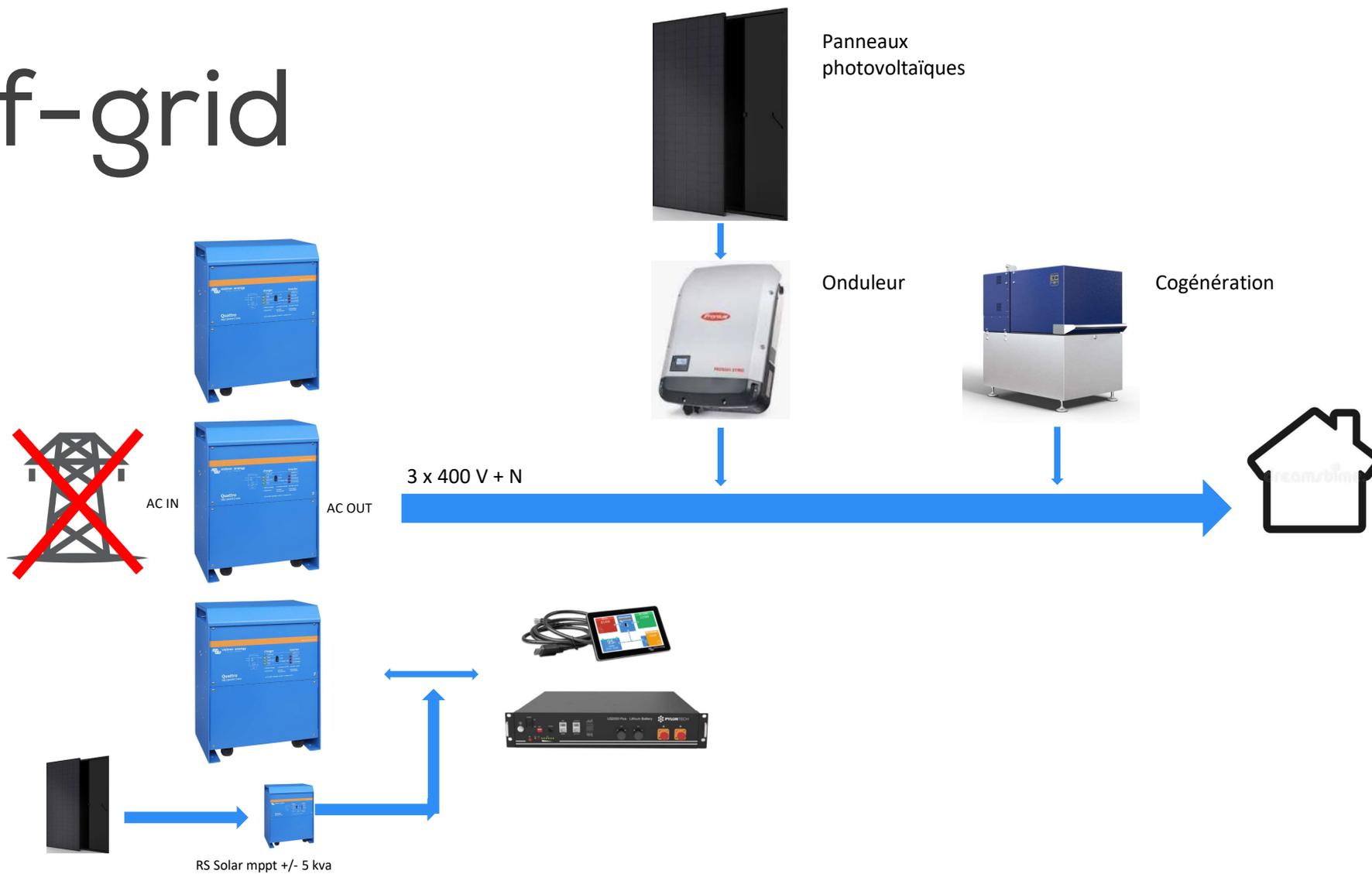
2,4 kWh – Autonomie 2 h – 3.500 €

5 kWh – Autonomie 4 h – 5.500 €

10 kWh – Autonomie 8 h – 9.000 €

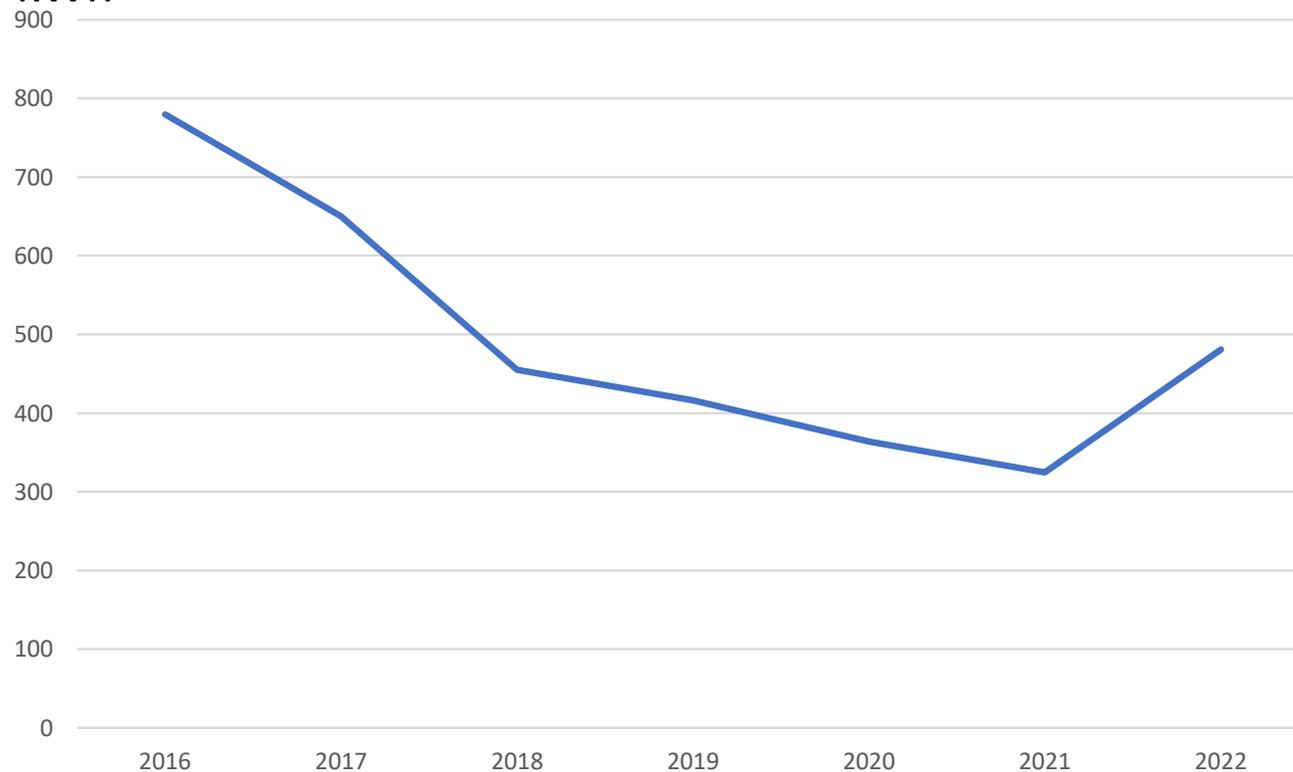


# Off-grid



# Evolution prix batterie lithium

€/ kWh



Présentation disponible par  
email 

[hello@noveway.com](mailto:hello@noveway.com)



Make your energy

Merci à vous et bon  
amusement !

